

Une Rolls pour moins de 10 000 €, ça ne fait pas toujours plaisir !

Membre du club CSC (Continental Silver Club) et lecteur assidu de votre journal depuis plus de 10 ans, je vous envoie le courrier que m'inspire votre "enquête sur les Rolls", et envoyé par moi-même aux membres dudit club. Je sais que mon courrier ne vous satisfera pas, et je doute de sa parution dans vos colonnes.

"Chers Amis,

À part le plaisir de croiser notre vénéré président sur LVA, et partager son enthousiasme à évoquer nos chères anglaises, force est de constater que j'ai rarement vu un reportage aussi insipide et dénué d'intérêt (je ne parle évidemment pas de l'encart d'Antoine ou de celui de Le Moullec).

Nous allécher en nous promettant une "Enquête sur les Rolls", et nous pondre ce tissu de conneries, quel dommage. Faire croire que l'on trouve des Shadow en parfait état à moins de 10 000 €, que l'on peut les faire entretenir chez Midas, que nos voitures consomment jusqu'à 35 l, pourquoi pas 50 voire 90 l aux 100 km, qu'elles ne sont pas équipées de séparation chauffeur, comme ci cela n'était que l'apanage des Shadow (Quid des Silver Cloud et autres ancêtres) et j'oublie bien des inepties par pudeur. Aucune bonne adresse, aucun conseil pratique, rien sur rien ! Qu'un journal réputé sérieux se livre à ce remplissage de pages, sans intérêt aucun, quelle tristesse.

Dire enfin que la Shadow est "le vilain petit canard" de la marque, tout

en laissant croire que celle-ci se négocie sous la barre des 10 000 € en bon état amène là encore à une contre-vérité. Ce sont des "saucissons" sur roues pour la grande majorité. Il ne se peut trouver des perles rares que très rarement à ce prix, une Rolls en bon état valant un prix certain, et si l'entretien est fait correctement, elle distille un plaisir de conduite réel.

Frédéric LEPRON

Une flopée de courriers nous est arrivée suite à notre article sur les prix des Silver Shadow en occasion (LVA n° 1516).

Quelques réactions sur notre page Facebook aussi. Si certains confirment le caractère "accessible" du mythique modèle, d'autres le contestent.

En témoigne ce courrier d'un membre du club CSC, que nous avons le plaisir de publier et de commenter, malgré les doutes de l'auteur.

LE PRIX : l'enquête portait sur le prix de la Silver Shadow sur le marché de l'occasion. Les lecteurs assidus de LVA ne manquent jamais de constater régulièrement des offres sous la barre des 10 000 € dans nos petites annonces.

Un certain nombre de sites Internet en délivrent aussi quotidiennement. Compte tenu de l'exclusivité du modèle, il nous paraissait intéressant de pointer cet épiphénomène, et sans prosélytisme aucun quant à l'état des modèles présentés à ces tarifs.

L'ENTRETIEN : ce sont les présidents de clubs qui le disent, et les témoignages que nous recueillons à la rédaction



qui le confirment. Il est possible de contenir le budget entretien d'une telle auto si on pratique un tant soit peu la mécanique, et si on cherche à s'approvisionner en pièces au meilleur prix.

LA CONSOMMATION : à vitesse stabilisée sur autoroute, une auto bien réglée engloutit environ 20 l aux 100. Une moyenne qu'il est bien sûr facile de dépasser...

LE VILAIN PETIT CANARD : «La Silver Shadow souffre d'une image qui n'est

pas la sienne. (...) Il convient de la réhabiliter», tel est le propos que nous faisons passer dans cet article, et que nous confirmons, tant nous apprécions ce modèle.

LE PLAISIR DE CONDUITE : oh que oui ! Tous ceux qui ont un jour pris le volant ne tarissent pas d'éloges sur le plaisir particulier qu'offre ce véhicule mythique. La Silver Shadow peut vraiment être le rêve réalisable d'une vie. «Une auto à (re)découvrir» écrivions-nous en conclusion !

Des Shadow à moins de 10 000 €, il y en a en annonces, mais attention à l'entretien.

Des vélos et des pompes



J'ai deux thèmes de collection :

- les cycles anciens, essentiellement du XIX^e siècle (draisiennes, vélocipèdes, grand-bi, vélos à cadre en croix, tricycles d'enfants, etc.)
- les objets de garage et de stations-service, et notamment les pompes à essence, des années 20-30 d'une part, des années 50 d'autre part.

Je cherche à me faire connaître afin de proposer ces objets de collection en vue de manifestations, de location pour le cinéma. Vous pouvez consulter mon blog : <http://pompes-essence-collection.over-blog.org>.

Philippe STEIMES, 36 Châteauroux, tél. 02 54 36 21 49,

e-mail : marinette.aguilera@orange.fr

Des vélos anciens, des pompes à essence, voilà les deux thèmes de collection d'un lecteur de l'Indre, qu'il cherche à valoriser.

La location d'objets de décor est en effet moins répandue que celle de véhicules. Peut-être votre proposition recevra-t-elle un écho favorable. Attention si vous vous rendez sur le blog indiqué, il est très lent à charger...

